

# 11<sup>o</sup> Rallysprint Villa de la Sidra



## REGLAMENTO

Nava 10 y 11 mayo 2025

Organiza:



## INDICE

1	PROGRAMA HORARIO	PAG.	3
2	TABLÓN ANUNCIOS	PAG.	4
3	ORGANIZACIÓN	PAG.	4
4	MODALIDADES GENERALES	PAG.	6
5	INSCRIPCIONES	PAG.	7
6	VERIFICACIONES	PAG.	7
7	PUBLICIDAD	PAG.	8
8	RESULTADOS Y PREMIOS	PAG.	10
9	SERVICIO GRÚAS	PAG.	10
10	POGRAMA REUNIONES C. D.	PAG.	10
12	RELACIONES PARTICIPANTES	PAG.	10
13	SEGURIDAD PARTICIPANTES	PAG.	11
14	ITINERARIO Y HORARIO	PAG.	12
15	MAPAS	PAG.	13

### 1. PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO A REALIZAR	LUGAR
10 de abril	12:00	Publicación del reglamento	Sportity
16 de abril	12:00	Apertura de inscripciones	www.fapaonline.es
30 de abril	20:00	Publicación del Road-Book	Sportity
1 de mayo	20:00	Cierre de inscripciones	www.fapaonline.es
7 de abril	20:00	Publicación lista inscritos	Sportity
Sábado 10 de mayo	17:00	Apertura oficina permanente de la prueba	CRV de Nava Avda. Constitución
	17:00 a 20:00	Verificaciones Administrativas	CRV de Nava Avda. de la Constitución
	17:30 a 20:30	Verificaciones Técnicas	C/ La Iglesia
	De 20:30 a 21:30	PARQUE CERRADO	Plaza Manuel Uría
	17:00	Constitución colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	21:30	Apertura de Parque cerrado	Plaza Manuel Uría
	22:00	Publicación lista autorizados a tomar la salida y su orden	Sportity
Domingo 11 de mayo	7:00	Hora límite entrada parque cerrado	
	7:30	Apertura parque cerrado	
	7:30	CIERRE CARRETERA	
	8:15	Salida del primer participante	Parque Asistencia Polígono Industrial
	14:06	Llegada primer participante Fin de la Prueba	Parque Cerrado Plaza Manuel Uría
	15:15	Verificaciones Finales	
	16:15	Publicación de Clasificación Provisional	Sportity
	16:45	Hora límite presentación reclamaciones	
	17:15	Publicación clasificación final	Sportity
	17:15	Entrega de Premios y Trofeos	Soportales Ayto. de Nava Plaza Manuel Uría
	Apertura Parque Cerrado después de entrega Premios		

## 2. TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS

El Tablón Oficial de Anuncios, a través del cual serán publicadas todas las informaciones que afecten al desarrollo de la Prueba, es a través de la aplicación: SPORTITY. Contraseña: **ASRSPRINT25**

Página Web: [www.navaracing.com](http://www.navaracing.com)

### 2.1 SECRETARÍA:

Situada en la sede de la Escudería Nava Racing.

**Escudería Nava Racing**  
**C/ La Barraca, 17 – 2º A**  
**33.520 Nava – Asturias**

- **Teléfono :** 619 94 74 08 – 606 05 49 54
- **Mail :** [Info@navaracing.com](mailto:Info@navaracing.com)
- **Web:** [www.navaracing.com](http://www.navaracing.com)

Hasta las 17:00 horas del día 10 de mayo de 2025.

### 2.2 OFICINA PERMANENTE:

- A partir de las 17:00 horas del 10 de mayo hasta las 20 horas y desde las 8:30 h del 11 de mayo hasta Final de la Prueba en: **Autobús FAPA.**

**Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye:**

**Sportity: ASRSPRINT25**

**Con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.**

## 3. ORGANIZACIÓN

Esta Prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de Asturias, los Reglamentos Deportivos de Rallyes y Rallysprint, del 2025 de la FAPA y el presente Reglamento Particular.

### 3.1 DEFINICIÓN:

La Escudería Nava Racing organiza el 11º. Rallysprint Villa de la Sidra, que se celebrará los días 10 y 11 de mayo de 2025

### 3.2 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN:

Presidente:	D.	Francisco Benavides Vega
Vocales:	D.	Andrés Carrera Loredo
	D.	Pedro García Sánchez
	D.	Alejandro Suárez Sirgo
Secretario:	D.	Alberto Redondo Criado

### 3.3 OFICIALES DE LA PRUEBA:

Comisarios deportivos:

Presidente:	D. Jorge Luis Sánchez Criado	CD 0168 AS
	D. Enrique García Orviz	CD 0226 AS
	D. Pablo Marcos Noriega	CD 0103 AS

Director de Carrera:	D. Mario Menéndez Rodríguez	DC 0010 AS
Adjuntos Director Carrera:	D. Gretel Valledor Prelo	DC 0136 AS
Responsable de Seguridad	D. Adrián Amieva Rodríguez	DC 0098 AS
Comisarios Técnicos:		
Jefe Comisarios Técnicos.	D. Pendiente confirmación	JOC
Miembros	D. Pendiente confirmación	OC
	D. Pendiente confirmación.	OC
	D. Pendiente confirmación	OC
	D. Pendiente confirmación	OC
	D. Pendiente confirmación	OC
	D. Pendiente confirmación	OC
	D. Pendiente confirmación	OC
	D. Pendiente confirmación	OC
Relaciones con los participantes:	D. Secundino Llamedo Montes	ORC 0165 AS
Jefe de los Servicios Médicos	Transinsa	
Secretaria/o	Dña. Teresa Sobrino Álvarez	SC 0097 AS
Cronometraje:	FAPA	
Observador y Delegado Seguridad F.A.P.A.	Designado por F.A.P.A.	
Delegado Técnico FAPA	Designado por F.A.P.A.	
Jefe de Tramo:	D. Juan José Corte Gutiérrez	JDA 0225 AS
Adjunto Jefe de Tramo:	D. Rubén Sierra Criado	JDA 0101 AS

### 3.4 CARAVANA

Coche Cierre Carretera:	D. Pendiente confirmación
Coche Seguridad:	D. Pendiente confirmación
Coche "000"	D. Pendiente confirmación
Coche "0"0:	D. Pendiente confirmación
Coche "0":	D. Designado por F.A.P.A.
Coche Fin:	D. Pendiente confirmación

El listado completo de oficiales con sus licencias será publicado mediante complemento.

#### **4. MODALIDADES GENERALES**

##### 4.1 PUNTUABILIDAD:

No es puntuable a ningún campeonato FAPA.

##### 4.2 DESCRIPCIÓN:

4.2.1	Distancia del Recorrido:	98,60 kms
4.2.2	Nº total de T.C.	3
4.2.3	Kms. T.C.	10,10 kms
4.2.4	Total Kms. T.C.	30,30 kms
4.2.5	Kms. Tramo de enlace	22,75 kms
4.2.6	Total Kms. Tramo de enlace	68,30 kms
4.2.7	Nº de Secciones	1

##### 4.3 SITUACIÓN TRAMO CRONOMETRADO:

Salida tramo cronometrado: San Román (Sariego)  
Meta tramo cronometrado: La Cuesta - Ceceda (Nava)

##### 4.4 REAGRUPAMIENTO:

Los reagrupamientos estarán agrupados con la asistencia, según lo establecido en el Art. 2.6 del RD de Rallyes. Desde el momento de entrar al Reagrupamiento/Asistencia los vehículos se dirigirán a sus asistencias y podrán comenzar con las labores de reparación, conforme al Art. 19.8.3 RD Rallyes.

##### 4.5 PARQUE CERRADO:

Se estable un Parque Cerrado obligatorio una vez que se hayan pasado las Verificaciones Técnicas hasta las 21:30 horas, a partir de esa hora quedará parque cerrado voluntario y vigilado. El día 11 la hora límite de entrada en el parque serán las 07:00 h. La apertura del parque se realizará a las 07:30h.

**SE ESTABLECE UN PARQUE CERRADO FINAL UNA VEZ FINALIZADO EL ÚLTIMO TRAMO, UBICADO EN LA PLAZA "MANUEL URÍA" DE NAVA, ESTE SE ABRIRÁ UNA VEZ FINALIZADA LA ENTREGA DE PREMIOS**

**Se podrá entrar con adelanto en el Control Horario de fin de Rallysprint (entrada en el Parque Cerrado).**

##### 4.6 PARQUE ASISTENCIA:

Estará ubicado en POLIGONO INDUSTRIAL DE NAVA. No estará permitido realizar asistencia alguna fuera del recinto, solo se admite reparación alguna la realizada por los ocupantes del vehículo y con los medios que tengan en el propio vehículo.

Se admitirán 2 vehículos, uno de ellos puede limitarse a que sea de tamaño turismo. Art 2.2.9 RD Rallysprint y Art 18.4.1 RD Rallye.

##### 4.7 VEHICULOS ADMITIDOS:

En el Rallysprint de Nava estarán admitidos los vehículos de los Grupos y Clases permitidos según el Anexo 1 del Anexo Técnico de Vehículos 2025 de la FAPA.

## **5. INSCRIPCIONES**

### 5.1 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El inicio de solicitudes de inscripción será desde el 16 de abril a las 12:00 h. hasta el 1 de mayo a las 20:00 h.

El boletín de inscripción será debidamente cumplimentado en todos sus apartados y enviado antes del plazo de cierre de inscripciones a través de la página web:

<https://fapa-fedeauto.podiumsoft.info/>.

El abono de los derechos de inscripción se podrá efectuar mediante tarjeta bancaria en la pasarela de pagos accesible tras completar el proceso de inscripción.

**Nota importante:** No se admitirán las inscripciones que no tengan todos los datos cubiertos y los derechos de inscripción pagados.

### **La organización limita el número de inscritos a 65.**

En caso de sobrepasar dicha cifra, los participantes admitidos se designarán de acuerdo al siguiente orden, de acuerdo al artículo 10.4.4 de las Prescripciones Comunes de la FAPA:

- Orden de recepción de las inscripciones.
- A criterio de la Organización.

En cualquier caso, el Organizador podrá reservar un máximo del 10% del número máximo de inscritos establecido para disponer de él a su exclusivo criterio.

### 5.2 IMPORTE INSCRIPCIONES:

El importe de los derechos de inscripción se fija en **180 €** para todos los vehículos. En caso de no aceptar la publicidad facultativa, estos derechos se fijan en **360 €**.

### 5.3 SEGURO:

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias y en el Anexo 5PC Seguros de la FAPA 2025.

### 5.4 REEMBOLSOS.

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados en los siguientes casos:

- A los solicitantes cuya inscripción no haya sido admitida.
- En caso de que la prueba no se celebrara.
- Se reembolsará el 75 % de la inscripción a los concursantes, por causas justificadas y documentadas, no puedan asistir a la prueba y así lo comuniquen antes de las verificaciones administrativas.

## 6. VERIFICACIONES

### 6.1 ENTREGA DOCUMENTACIÓN:

La entrega de documentación será llevada a cabo en el CRV de Nava, sito en Avda. de la Constitución, Nava, desde las 17:00 horas hasta las 20:00 horas del día 10 de mayo de 2025.

### 6.2 VERIFICACIONES TÉCNICAS:

La verificación técnica inicial será realizada en la C/ La Iglesia, en Nava desde las 17:30 horas hasta las 20:30 horas del día 10 de mayo de 2025 una vez verificado se entrará en Parque Cerrado obligatorio que será vigilado.

7

**La indumentaria, casco y Hans se verificarán en la entrega del Carné de Ruta en el parque de asistencias.**

En el transcurso de la prueba se podrán realizar Inspecciones Técnicas itinerantes. Al término de la prueba se realizará una Inspección Técnica según decisión de los Comisarios Deportivos.

La Verificación Técnica Final será realizada en el parque cerrado. Para esta Verificación Final, podrá ser requerida la ficha de homologación del vehículo

### 6.3 VERIFICACIONES TÉCNICAS POR RECLAMACIÓN

Las verificaciones técnicas de los conceptos reclamados en caso de reclamación se realizarán en el siguiente taller:

**TALLERES JAIME MONTES SPORT**  
**Sito en Avda. de Bimenes, 1 – Nava.**

## 7. PUBLICIDAD

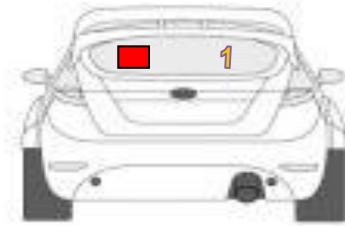
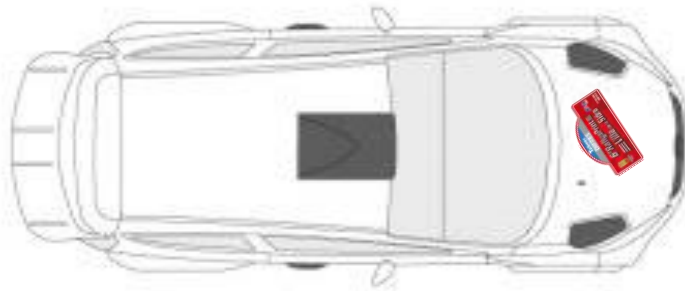
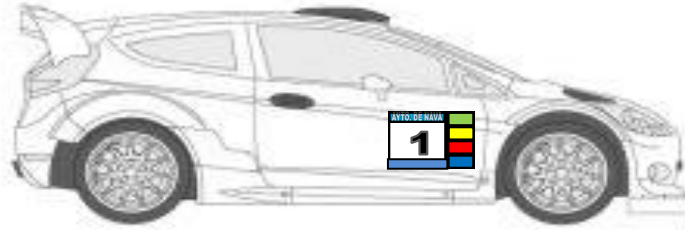
### 7.1 PUBLICIDAD

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

**A) Publicidad OBLIGATORIA** (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición). **\*La composición de la publicidad facultativa será comunicada mediante complemento.**

La publicidad ligada a los números y o placas de competición, será obligatoria para todos los participantes.

Tanto la publicidad optativa y placa así como los dorsales deberán de ir colocados según se muestra en el siguiente croquis:



## **8. DESARROLLO DE LA PRUEBA.**

En caso de interrupción temporal del tramo cronometrado, a los equipos que no hayan hecho el recorrido con normalidad se les adjudicará un tiempo a efectos de clasificación en el mismo, que será a criterio de los Comisarios Deportivos. Todo ello en base a lo especificado en el Art. 21.16.1 y siguientes del Reglamento Deportivo de Rallye 2025

### **8.1. PENALIZACIONES:**

Las penalizaciones son las previstas en el Anexo 1RA del Reglamento Deportivo de Rallyes - Rallysprint 2025.

### **8-2.- PARQUE DE ASISTENCIA:**

Se admitirán 2 vehículos, uno de ellos puede limitarse a que sea de tamaño turismo. Art 2.2.9 RD RallySprint y Art 18.4.1 RD Rally, identificados por una placa de asistencia que la organización facilitará.

Los equipos dispondrán de 2 placas de asistencia. Esta placa deberá estar pegada en un lugar visible en la luneta delantera del vehículo.

No se permitirá la entrada al Parque de Asistencia a ningún vehículo de asistencia sin la placa.

### **8.3.- REPOSTAJE:**

Se autoriza el repostaje en cualquier gasolinera del recorrido de los enlaces.

## 9. TROFEOS

9.1 Los Trofeos que la organización dispondrá al término de la prueba serán los estipulados en el artículo 4.1 RD Rallysprint 2025.

- 1º 800 € + trofeo
- 2º 500 € + trofeo
- 3º 300 € + trofeo
- 4º 200 € + trofeo
- 5º 150 € + trofeo
- 6º al 10º 100 € + trofeo
- Primero de cada clase 60€ + trofeo clases constituidas\*

### Nota:

Todo piloto y copiloto que hayan optado a Premio y trofeo deberán de estar presentes en el acto de entrega de Premios o comunicar en quien delega la recogida de dicho premio y trofeo, ya que si no estuviera se entienda que renuncia a dicho premio y trofeo.

Los 10 primeros clasificados deberán de acudir con sus vehículos a recoger sus trofeos y premios

## 10.- SERVICIO DE GRÚAS

Las grúas de la prueba están al servicio exclusivo de la Organización y tienen como única misión la retirada de los vehículos que obstruyan el desarrollo de la prueba o que por su situación supongan un riesgo para el resto de los participantes y se trasladaran al parque de asistencia entre pasadas siempre y cuando el tiempo lo permita o al final de la prueba. Así mismo se contará con un camión grúa capaz de rescatar los vehículos desde un desnivel próximo a la carretera.

## 11. - PROGRAMA DE REUNIONES DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

El colegio de comisarios deportivos estará en continuo contacto desde su constitución al comienzo del Rallysprint hasta la terminación del mismo. Debiendo estar localizables frente a posibles decisiones a tomar durante todo el desarrollo del "11º Rallysprint de Villa de la Sidra"

La primera reunión será a las 17:00h del día 10 de mayo, en la que se constituirá el colegio de comisarios deportivos.

## 12.- RELACIÓN CON LOS PARTICIPANTES

### 12.1 - PLAN DE TRABAJO DEL OFICIAL ENCARGADO DE LAS RELACIONES CON LOS CONCURSANTES FUNCIÓN

Dar a los que lo soliciten respuestas precisas a las cuestiones que se planteen. Dar todas las informaciones o cualquier precisión complementaria relativa a la reglamentación y al desarrollo de la prueba.

### 12.2 - FINALIDAD

Evitar que las demandas lleguen hasta el Colegio de Comisarios Deportivos, siempre que se puedan dar explicaciones correctas y soluciones satisfactorias para evitar las reclamaciones.

El encargado de las relaciones con los concursantes, se abstendrá de utilizar palabras, o dar opiniones que puedan provocar polémica.

### **Sábado 10 de mayo de 2025**

17:00 a 20:00 h. - Verificaciones administrativas – CRV

17:30 a 20:30 h. - Verificaciones técnicas - C/ La Iglesia (Nava)

20:30 h - Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos

21:30 h. - Publicación de la lista de autorizados - Oficina permanente

### Domingo 11 de mayo de 2025

7:30 h. - Salida del 1º participante - Parque de asistencia

10:08 h - Parque Asistencia

12:41 h - Parque asistencia.

14:29 h. - Llegada del 1º participante - Parque cerrado Plaza Manuel Uría.

15:30 h. - Verificaciones finales.

El nombre y teléfono de contacto se publicará en un complemento.

## 13. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

### 13.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al “SOS” y “OK” incluidos en el Road-Book.

**OK**

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros participantes.

**SOS**

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de “SOS” deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

**El uso de dicho teléfono es para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo para comunicar su abandono por avería, accidente sin heridos o accidente con heridos.**

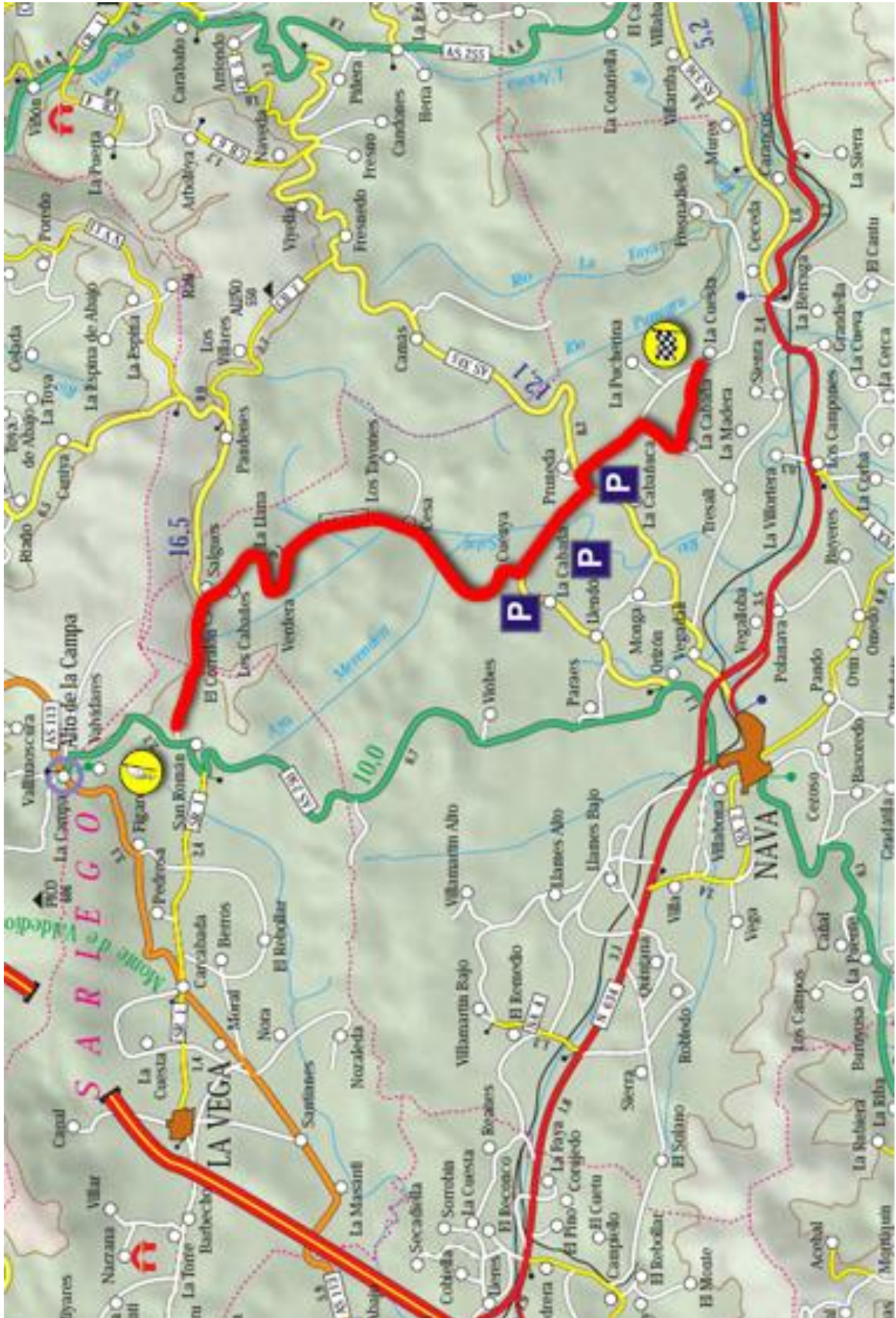


## 14. ITINERARIO HORARIO

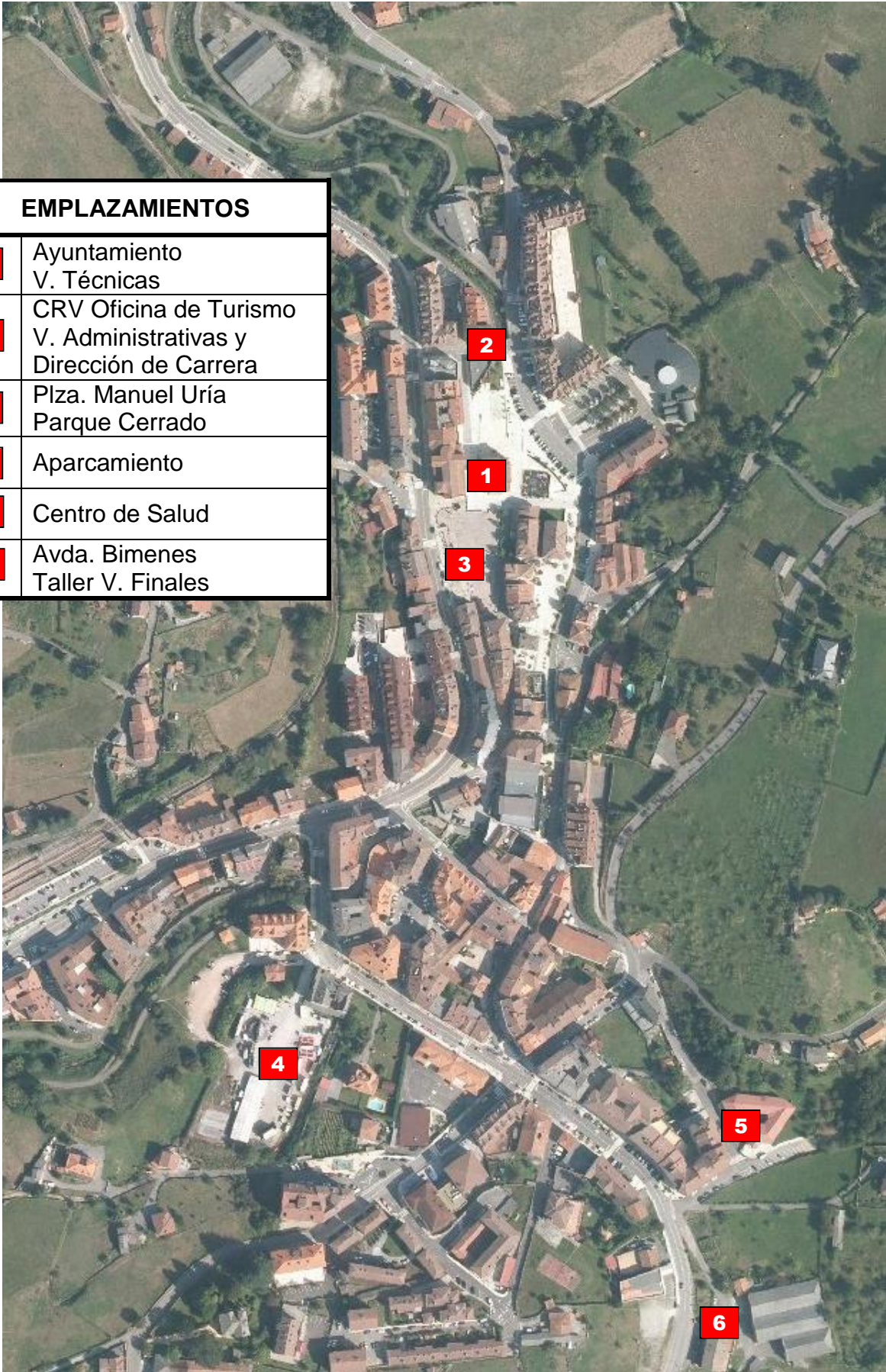
### Itinerario Horario

SECTOR	C. H.	ITINERARIO	KM T. C.	KM Enlace	KM Total	TIEMPO SECTOR	H. 1er Coche
1	0 1	SALIDA (Parque Asistencias)		15,8	15,8	0:30	8:15 8:45
2	<b>T.C. 1</b> 1-A	San Román - Ceceda ENTRADA REAGRUPAMIENTO + ASISTENCIA	<b>10,1</b>	7,3	33,2	0:03 0:35	<b>8:48</b> 9:23
<b>3</b>	<b>REAGRUPAMIENTO (15') + ASISTENCIA "A" (60')</b>					<b>1:15</b>	
4	1-B 2	SALIDA P. ASISTENCIA		15,8	15,8	0:30	10:38 11:08
5	<b>T.C. 2</b> 2-A	San Román - Ceceda ENTRADA REAGRUPAMIENTO + ASISTENCIA	<b>10,1</b>	7,3	33,2	0:03 0:35	<b>11:11</b> 11:46
<b>6</b>	<b>REAGRUPAMIENTO (15') + ASISTENCIA "B" (60')</b>					<b>1:15</b>	
7	2-B 3	SALIDA P. ASISTENCIA		15,8	15,8	0:30	13:01 13:31
8	<b>T.C. 3</b> 3-A	San Román - Ceceda FIN PRUEBA	<b>10,1</b>	6,3	32,2	0:03 0:32	<b>13:34</b> 14:06
Total kms T.C.			30,30	30,73 %			
Total kms enlaces			68,30	69,27 %			
Total kms			98,60				

**15- MAPAS**



EMPLAZAMIENTOS	
<b>1</b>	Ayuntamiento V. Técnicas
<b>2</b>	CRV Oficina de Turismo V. Administrativas y Dirección de Carrera
<b>3</b>	Plza. Manuel Uría Parque Cerrado
<b>4</b>	Aparcamiento
<b>5</b>	Centro de Salud
<b>6</b>	Avda. Bimenes Taller V. Finales



**PARQUE ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO**

